

NOWE
RENAULT
TRAFIC



DRIVE THE CHANGE



INNOWACYJNOŚĆ NA CO DZIEŃ



DYNAMICZNA, SOLIDNA LINIA NADWOZIA, ZAPROJEKTOWANA CAŁKOWICIE OD NOWA KABINA, UNIKALNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA I SILNIKI. TE ELEMENTY ZAPEWNIĄ CI JESZCZE WIĘKSZĄ SKUTECZNOŚĆ DZIAŁANIA: NOWE RENAULT TRAFIC JEST INNOWACYJNE W KAŻDYM CALU. JEGO KABINA JEST PRAWDZIWYM MOBILNYM BIUREM, WYPOSAŻONYM W NAJNOWSZE TECHNOLOGIE. POMYSŁOWO ZAPROJEKTOWANY, DYSONUJE NAJWIĘKSZĄ NA RYNKU W TEJ KATEGORII POJAZDÓW DŁUGOŚCIĄ PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ. W JEGO ELASTYCZNYCH I BARDZO OSZCZĘDNYCH SILNIKACH ZASTOSOWANO NAJNOWSZE TECHNOLOGIE.



1.



2.



3.



4.



5.

1. Całkowicie nowa kabina. Obszerna, jasna, a przede wszystkim bardzo praktyczna dzięki licznym schowkom i narzędziom łączności kabina Nowego Renault Trafic jest prawdziwym mobilnym biurem. **2. Nowy przód pojazdu.** Stanowi połączenie dynamiki i solidności, z wysmukłymi i pełnymi wyrazu reflektorami oraz masywnym, skutecznie chroniącym pojazd zderzakiem. **3. Kłapa pod kanapą pasażera.** Dzięki temu pomysłowemu rozwiązaniu Nowy Trafic dysponuje największą dostępną na rynku w tej kategorii pojazdów długością przestrzeni ładunkowej. **4. Nowe silniki** wyróżniają się rekordowymi osiągnięciami w zużyciu paliwa, poniżej 6 l/100 km*. **5. Karta Renault Hands Free.** Otwieranie drzwi, uruchamianie silnika i blokowanie drzwi proste jak nigdy - wystarczy mieć kartę przy sobie.

* Homologowane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zgodnie z obowiązującymi przepisami.

MOBILNE BIURO



ZAPROJEKTOWANA JAKO MOBILNE BIURO KABINA NOWEGO RENAULT TRAFIC JEST W PEŁNI NAŁADOWANA INNOWACYJNYMI ROZWIĄZANIAM, UMOŻLIWIAJĄCYMI MOCOWANIE, PODŁĄCZANIE I ŁADOWANIE SMARTFONÓW, TABLETÓW ORAZ NOTEBOOKÓW. IMPONUJĄCE 90 LITRÓW RÓŻNORAKICH SCHOWKÓW UMOŻLIWIA UPORZĄDKOWANIE I PRZECHOWYWANIE W ZASIĘGU RĘKI WSZYSTKICH UŻYWANYCH NA CO DZIEŃ PRZEDMIOTÓW. NOWY TRAFIC TO UOSOBNIENIE INNOWACYJNOŚCI, PRAKTYCZNOŚCI I KOMFORTU.



1.



2.



3.



4.



5.

1. Lusterko szerokokątne „Wide View”, wbudowane w osłonę przeciwsłoneczną po stronie pasażera, poszerza pole widzenia na boki oraz likwiduje martwy kąt w kierunku 3/4 do tyłu. **2. Schowki**. Nowe Renault Trafic oferuje jeszcze większą liczbę użytecznych rozwiązań w postaci 14 wkomponowanych i rozmieszczonych w całej kabinie schowków, w szczególności 54-litrowego schowka pod kanapą pasażera. **3. Uchwyt do tabletu**, umieszczony na środkowej konsoli pozwala solidnie zamocować przenośny multimedialny tablet, przy zachowaniu jego pełnej dostępności. **4. Wbudowana w wewnętrzne lusterko wsteczne kamera cofania** ułatwia manewrowanie pojazdem. Stanowi uzupełnienie dźwiękowego wspomaganie generowanego przez radar cofania. **5. Obszerne i komfortowe siedzenia**. Dzięki zastosowaniu zwartej pianki i starannemu dopracowaniu kształtów, siedzenia zapewniają doskonałe podparcie boczne. Każdy kierowca znajdzie dla siebie idealną pozycję za kierownicą dzięki regulowanej w dwóch płaszczyznach kierownicy oraz wyposażonym w podłokietniki siedzeniom o zoptymalizowanej regulacji ustawienia (w pionie, wzdłużna i regulacja podparcia lędźwiowego).

DOCENÍ JEHO POMYSŁOWOŚĆ

SPECJALNIE DLA NOWEGO TRAFICA MARKA RENAULT OPRACOWAŁA SZEREG NIESPOTYKANYCH DOTĄD ROZWIĄZAŃ, DODATKOWO ZWIĘKSZAJĄCYCH PRAKTYCZNE WYKORZYSTANIE PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ. UNIKALNA, UMIESZCZONA POD KANAPĄ PASAŻERA KLAPA UMOŻLIWIA PRZEWÓZ PRZEDMIOTÓW O DŁUGOŚCI DO 4,15 M. ZAŁADUNEK UŁATWIA RÓWNIEŻ POMYSŁOWA WEWNĘTRZNA GALERYJKA PODSUFITOWA ORAZ SZEROKA GAMA AKCESORIÓW. INTELIGENTNIE ZAPROJEKTOWANY NOWY TRAFIC OFERUJE NIESKOŃCZONĄ LICZBĘ MOŻLIWOŚCI.

Nowe Renault Trafic dysponuje szeregiem pomysłowych rozwiązań, zapewniających mu największe, dostępne na rynku dla tej kategorii pojazdów możliwości załadunku. Jedyne w swoim rodzaju, nowy system klapy pod kanapą pasażera pozwala zwiększyć długość przestrzeni ładunkowej o 1,2 m, umożliwiając przewóz przedmiotów o długości do 3,75 m (do 4,15 m w wersji L2).

Mechanizm blokady lewego skrzydła tylnych drzwi umożliwia, w razie potrzeby, bezpieczny przewóz jeszcze dłuższych przedmiotów, wymagających jazdy z otwartym, prawym skrzydłem tylnych drzwi.

Objętość użyteczna - 5,2 m³ w wersji L1 i 6 m³ w wersji L2 - została zoptymalizowana dzięki bardziej prostopadłościennemu kształtowi nadwozia. Dzięki temu, Nowy Renault Trafic umożliwia przewóz do 3 europalet już w wersji L1.

Jeszcze bardziej praktyczne niż dotąd, Nowe Renault Trafic dysponuje ponadto szeregiem unikalnych elementów wyposażenia, takich jak karta Renault Hands Free, wewnętrzna galeryjka podsufitowa oraz, zależnie od wersji, do 18 uchwytów do mocowania ładunku.

Do Nowego Renault Trafic oferowana jest szeroka gama ponad 60 akcesoriów, z których co najmniej połowa służy ułatwieniu i zabezpieczeniu przewożenia ładunku. Dzięki temu Nowy Trafic z pewnością zaspokoi potrzeby każdej branży, niezależnie od wymogów.

Nowy model można także dodatkowo przystosować do ewentualnej zabudowy, dzięki nowym opcjom ułatwiającym późniejszą adaptację pojazdów w szerokiej sieci autoryzowanych firm nadwoziowych. Nowe Renault Trafic to samochód pełen pomysłów.



Karta Renault Hands Free



Kłapa w przegrodzie



Wewnętrzna galeryjka podsufitowa



Uchwyt do mocowania ładunku



Rygiel blokady lewego skrzydła tylnych drzwi



Strefa ładunkowa

SILNIKI ENERGY dCi

WYJĄTKOWE OSIĄGI



ZWYCIĘSKI DUET

**ROB WHITE**

Dyrektor
Renault Sport F1®

GASPAR GASCON

Dyrektor
ds. konstrukcji silników Renault

W Renault nowe pomysły technologiczne rodzą się z pasji pracujących tu ludzi. **Rob White, Dyrektor techniczny Renault Sport F1®**, stworzył wraz ze swoim zespołem silniki Renault, które napędzają jedną czwartą bolidów startujących w Formule 1®. Silniki, które zwyciężają już od 35 lat! 12 tytułów mistrza świata. Jeśli chodzi o jednostki napędowe do samochodów produkowanych wielkoseryjnie, **Gaspar Gascon, Dyrektor ds. konstrukcji silników Renault**, skonstruował wraz ze swoim zespołem nową gamę silników Energy. Uważasz, że nie ma to żadnego związku? Wprost przeciwnie! Rob i Gaspar mają z sobą codzienny kontakt, wymieniają się nowymi pomysłami i wspólnie je rozwijają, korzystając nawzajem ze swojego know-how z entuzjazmem godnym odwiecznych pionierów. Celem jest zredukowanie o 35% zużycia paliwa i emisji CO₂, przetestowanie wytrzymałości silników w ekstremalnych warunkach i zapewnienie najwyższego poziomu przyjemności prowadzenia samochodów Renault. Połączenie sił i umiejętności dwóch zespołów konstruktorskich wyzwała podwójną dynamikę i umożliwia zaprojektowanie jednych z najlepszych na świecie silników.



NOWY TRAFIC JEST NAPĘDZANY GAMĄ WYDAJNYCH, ELASTYCZNYCH I OSZCZĘDNYCH SILNIKÓW, W KTÓRYCH WYKORZYSTANO BOGATE TECHNOLOGICZNE DOŚWIADCZENIE RENAULT W FORMULE 1. SILNIK 1,6 dCi ENERGY TWIN TURBO STAWIA CZOŁA WYZWANIU I OBNIŻA ZUŻYCIE PALIWA PONIŻEJ PROGU 6 L/100 KM* PRZY ZACHOWANIU DUŻEJ PRZYJEMNOŚCI PROWADZENIA.

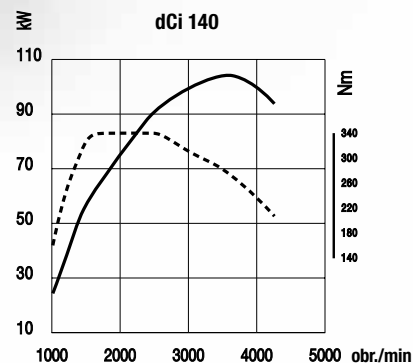
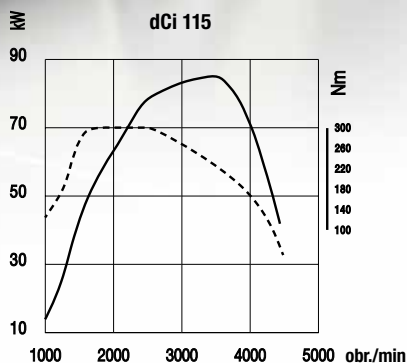
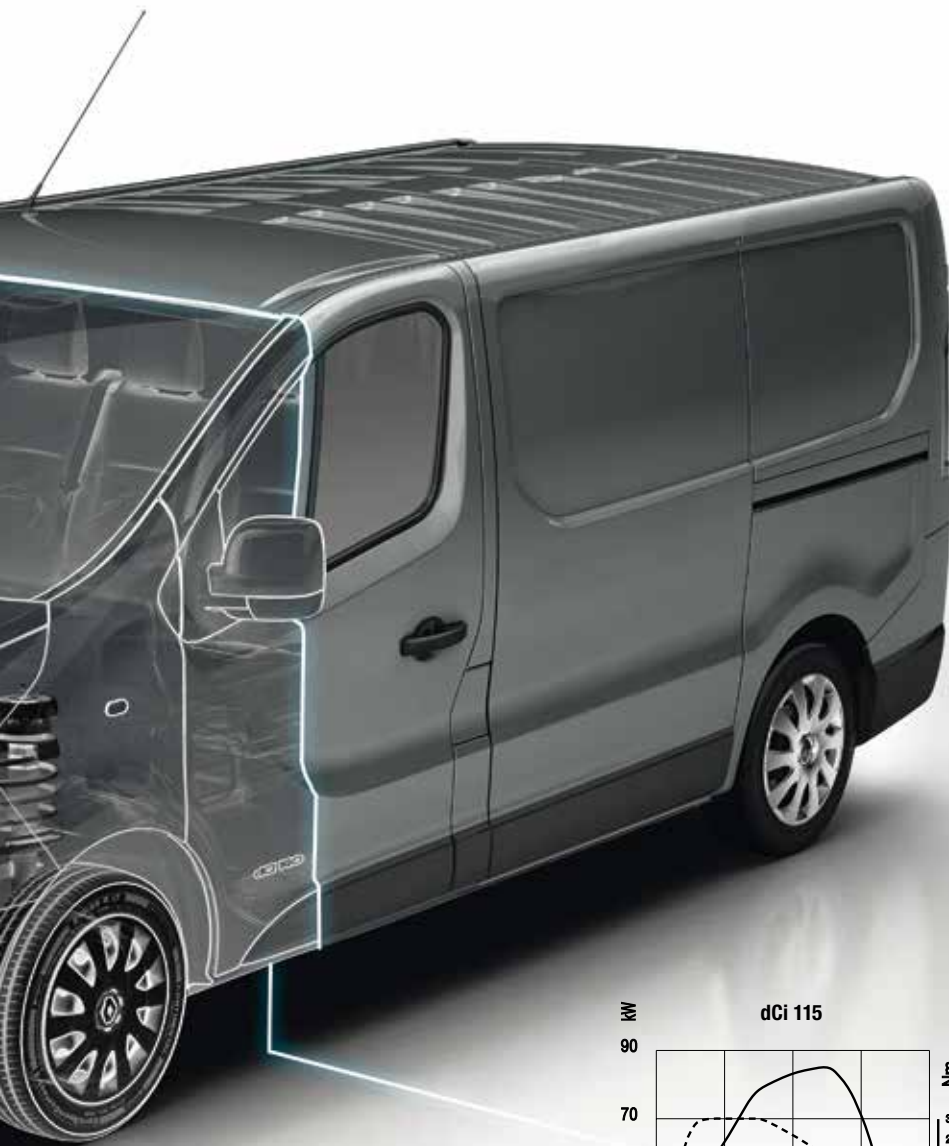
Silnik Nowego Renault Trafic zbudowany na bazie opracowanej przez Renault jednostki 1,6 dCi najnowszej generacji został wyposażony w zaawansowane rozwiązania pozwalające obniżyć zużycie paliwa o 1 l/100 km*. Jest on dostępny w wersji z układem doładowania o zmiennej geometrii (dCi 90 i dCi 115) oraz w wersji Twin Turbo (Energy dCi 120 i dCi 140), tworząc szeroką gamę silników zdolną sprostać potrzebom każdego użytkownika.

Wersja TwinTurbo w połączeniu z układem Stop & Start oraz nowym układem odzyskiwania energii przy zwalnianiu / hamowaniu (Energy Smart Management), pozwala obniżyć zużycie paliwa poniżej progu 6 l/100 km*, co jest rekordowym wynikiem dla tej kategorii furgonów.

Podwójne doładowanie zapewnia elastyczną jazdę i mocne przyspieszenie, nawet pod obciążeniem, a jednocześnie zapewnia większą moc na wyższych obrotach:

- pierwsza turbosprężarka o bardzo małej bezwładności umożliwia uzyskanie znacznego momentu obrotowego dostępnego od najniższych obrotów w celu zapewnienia natychmiastowej reakcji silnika przy ruszaniu z miejsca i zmianie biegów.
- druga turbosprężarka wkracza do akcji przy wyższych obrotach i umożliwia bezproblemowe osiągnięcie wysokiej mocy i ciągłego, równomiernego przyspieszenia. Większa oszczędność paliwa i większa przyjemność prowadzenia!

* Homologowane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zgodnie z obowiązującymi przepisami.



--- Moment obrotowy (Nm)
— Moc (KM)

ŁĄCZNOŚĆ

PODCZAS JAZDY

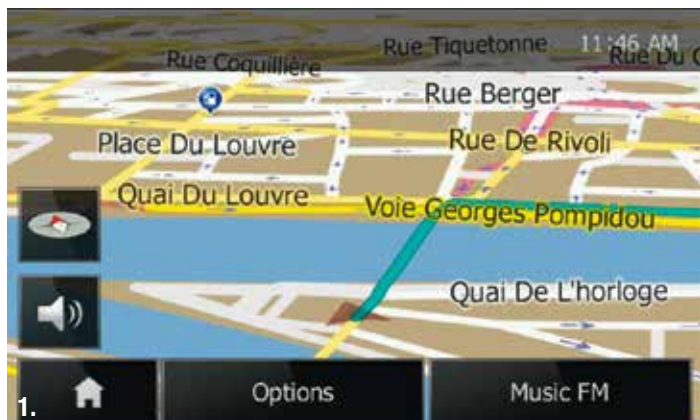


NOWY TRAFIC ZAWSZE POMOŻE ZNALEŹĆ WŁAŚCIWĄ DROGĘ DZIĘKI MULTIMEDIALNEMU TABLETOWI MEDIANAV LUB APLIKACJI NA URZĄDZENIA MOBILNE R&GO. WYSTARCZY PODŁĄCZYĆ SWOJE URZĄDZENIE ABY PODRÓŻOWAĆ W PEŁNYM PÓCZUCIU BEZPIECZEŃSTWA.

MEDIA NAV

Renault MEDIA NAV - dzięki wbudowanemu tabletowi dotykowemu masz zawsze pod ręką wszystkie przydatne i praktyczne funkcje: nawigacja, radioodbiornik, muzyka

w audiostreamingu oraz łączność telefoniczna dzięki technologii Bluetooth®.



1. Jednym dotknięciem ekranu można zmienić wyświetlania map z 2D na 2.5D Birdview oraz uruchomić wskazówki głosowe. 2. Dotykowy ekran nawigacji MEDIA NAV pozwala na łatwe i intuicyjne ustawienie adresu oraz aktualizację map poprzez stronę <https://renault.naviextras.com/>. 3. Odsłuch muzyki jest możliwy przez zastosowanie technologii Bluetooth®, podłączenie do gniazd USB lub jack. 4. Dzięki technologii Bluetooth® prowadzenie rozmów telefonicznych jest teraz jeszcze prostsze.

RENAULT R&GO

R & GO to praktyczna aplikacja* opracowana przez Renault w celu jeszcze lepszego połączenia zalet smartfona i tabletu z samochodem. Wystarczy umieścić urządzenie w odpowiednim uchwycie i połączyć go z samochodem poprzez Bluetooth®. Aplikacja umożliwia intuicyjny dostęp do 4 funkcji - Multimedia, Telefon, Nawigacja i Samochód. Słuchanie muzyki

zapisanej w telefonie, zarządzanie kontaktami i telefonowanie, używanie nawigacji, a także odczyt informacji o spalaniu i wskazówek dotyczących eko-jazdy stają się teraz jeszcze prostsze dzięki R&GO by Renault.

* Aplikacja dostępna na urządzenia z systemem operacyjnym iOS oraz Android.



PRACA W POCZUCIU PEŁNEGO BEZPIECZEŃSTWA



BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE NALEŻY DO PRIORYTETÓW RENAULT. DLATEGO NASZE SAMOCHODY WYPOSAŻONE SĄ NAJLEPSZE TECHNOLOGIE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA CZYNNEGO I BIERNEGO. WSZYSTKO PO TO, BY ZAPEWNIĆ OCHRONĘ NA NAJWYŻSZYM POZIOMIE.

ZAPOBIEGAĆ

Przewidywać ryzyko
i informować o nim kierowcę.

Za kierownicą Nowego Renault Trafic użytkownik ma zapewnioną maksymalną widoczność. Widoczność do przodu, na boki i do tyłu: asferyczne lusterka boczne w połączeniu z nowym, umieszczonym w osłonie przeciwslonecznej po stronie pasażera lusterkiem „Wide View”TM (1), zapewniają optymalną widoczność w każdym kierunku. **Regulator-ogranicznik prędkości (2)** pozwala zaprogramować stałą lub maksymalną prędkość za pomocą przycisków na kierownicy. **Czujnik lub kamera parkowania (3)** ostrzegają kierowcę przed przeszkodami podczas manewrowania.



KORYGOWAĆ

Zaawansowane technologie,
które zmieniają wszystko

Układ kontroli toru jazdy ESC (4) został wzbogacony o trzy nowe, niezbędne w codziennym użytkowaniu funkcje: Extended Grip (większa skuteczność napędu) - umożliwia odzyskanie przyczepności na trudnych nawierzchniach, takich jak piasek, błoto lub śnieg; **wspomaganie ruszania pod górę (5)** - ułatwia ruszanie na podjeździe oraz manewrowanie, w szczególności przy dużym obciążeniu pojazdu; funkcja zapobiegania „myszkowaniu” przyczepy - wykrywa wychylenia przyczepy względem prawidłowego toru jazdy i neutralizuje je (oferowana łącznie z opcją haka holowniczego).



CHRONIĆ

Zapewnić bezpieczeństwo
wszystkim pasażerom
i innym użytkownikom drogi

Nowe Renault Trafic jest wyposażone w **najważniejsze elementy bezpieczeństwa biernego (6)**. W standardzie posiada poduszkę powietrzną kierowcy, poduszkę powietrzną pasażera i boczne poduszki powietrzne dostępne są w opcji. W celu zapewnienia bezpieczeństwa zamontowano 3-punktowe pasy bezpieczeństwa.



EDUKOWAĆ I RATOWAĆ

Działanie na rzecz
bezpieczeństwa wszystkich
użytkowników dróg

Firma Renault stawia człowieka na pierwszym miejscu w swoich działaniach i angażuje się w liczne inicjatywy społecznościowe. Akcje te w celu zapobiegania wypadkom i edukowania w zakresie zagrożeń drogowych, prowadzone są w szkołach i na uczelniach, skierowane zarówno do najmłodszych, jak i do instytucji międzynarodowych. Marka podejmuje również działania na rzecz poprawy skuteczności służb ratowniczych wzywanych do wypadków.



**DECADE OF ACTION FOR
ROAD SAFETY 2011-2020
SUPPORTED BY RENAULT**

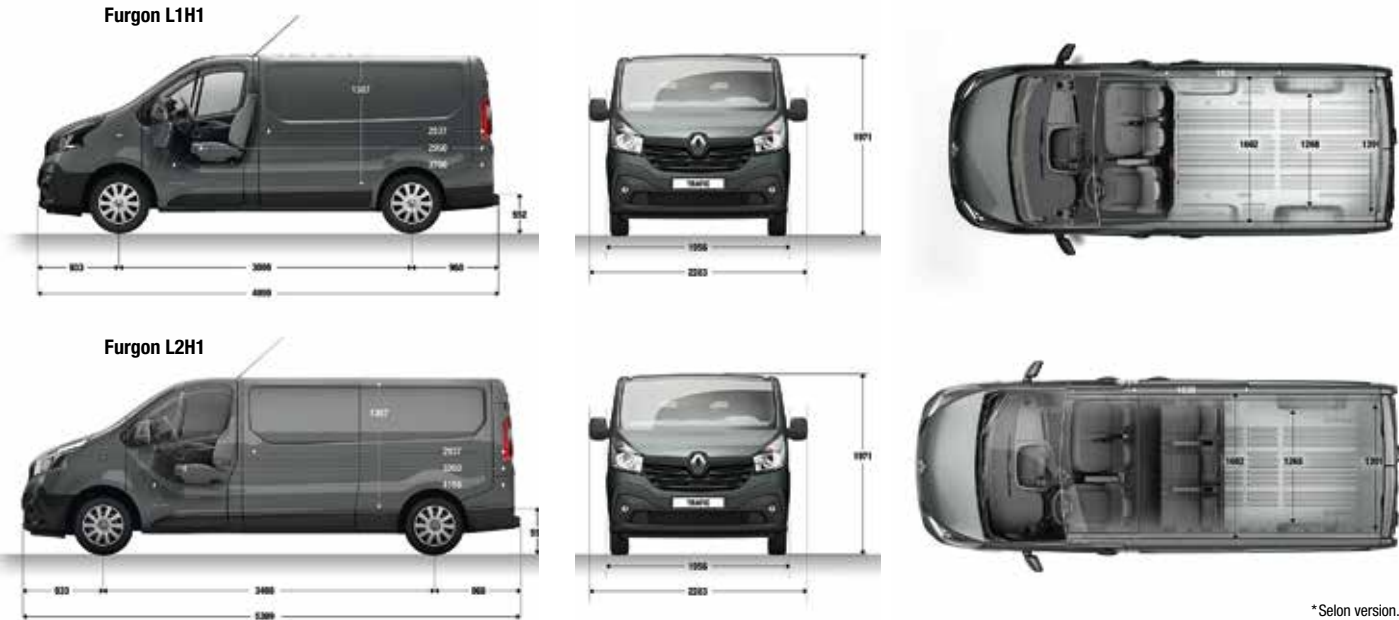
Bezpieczeństwo Renault w liczbach

- ponad 600 osób w koncernie zajmujących się wyłącznie systemami bezpieczeństwa naszych samochodów
- 100 milionów euro inwestowanych jest co roku na rzecz badań w dziedzinie bezpieczeństwa
- 400 rzeczywistych crash testów zderzeniowych oraz 4 000 komputerowych symulacji przeprowadzanych każdego roku.

WYMIARY

WYSOKOŚĆ, SZEROKOŚĆ, POJEMNOŚĆ ŁADUNKOWA... SAMOCHÓD, KTÓRY SPEŁNI WSZYSTKIE TWOJE POTRZEBY.

FURGON



MASY I ŁADOWNOŚCI (KG)

	L1H1		L2H1
Wersje	1 000	1 200	1 200
DMC*	2 740-2 760	2 900-2 920	2 960-3 010
Masa pojazdu gotowego do jazdy*	1 661-1 683	1 661-1 683	1 691-1 736
Ładowność maksymalna*	1 075-1 079	1 235-1 239	1 269-1 274
Maksymalny nacisk na oś przednią		1 585	
Maksymalny nacisk na oś tylną		1 650	
Masa maksymalna przyczepy hamowanej / niehamowanej		2 000/750	

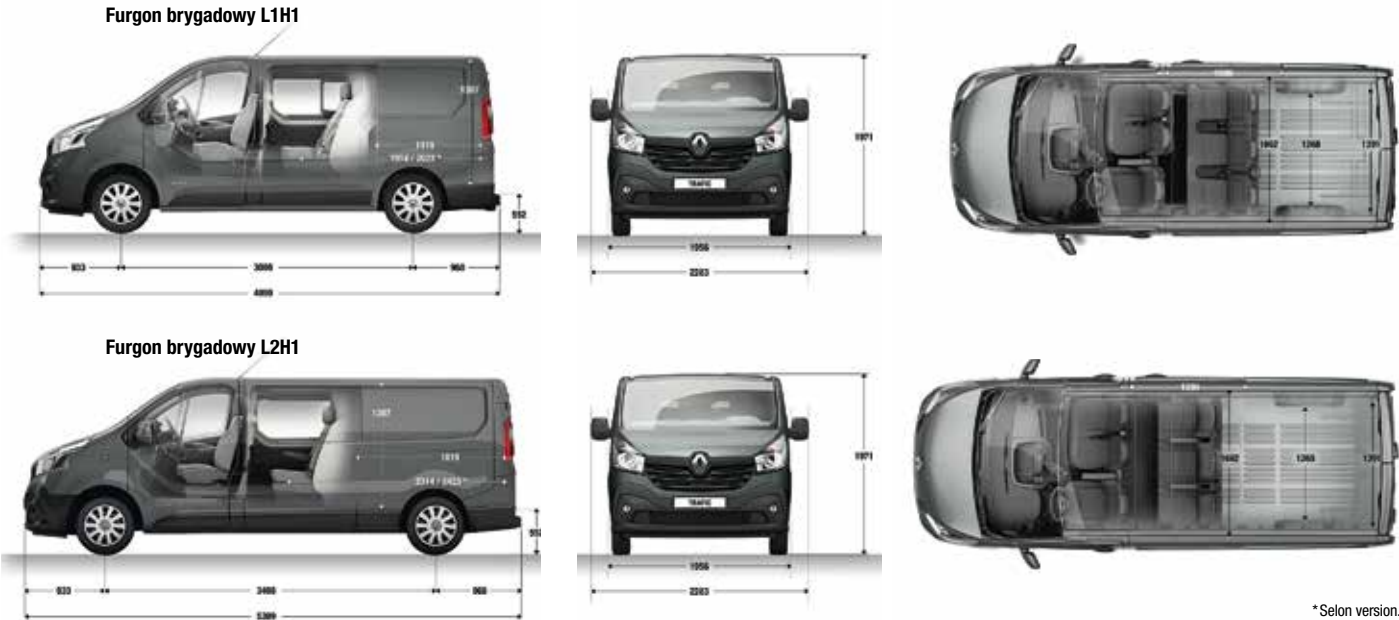
* W zależności od silnika.

WYMIARY (MM)

	L1H1	L2H1
Objętość przestrzeni ładunkowej (m³)**	5,2	6
Wymiary zewnętrzne		
Długość całkowita	4 999	5 399
Szerokość całkowita bez / z lusterkami	1 956/2 283	1 956/2 283
Wysokość pojazdu pustego	1 971	1 971
Rozstaw osi	3 098	3 498
Zwis przedni	933	933
Zwis tylny	968	968
Przestrzeń ładunkowa		
Wymiary otworu w przegrodzie	510 x 222	
Długość użyteczna mierzona po podłodze do przegrody	2 537	2 937
Długość użyteczna mierzona po podłodze do krawędzi schowka w kanapie	2 950	3 350
Długość użyteczna całkowita - mierzona po podłodze do krawędzi wnęki na nogi pasażera	3 750	4 150
Długość użyteczna na wysokości 400 mm od podłogi	2 537	2 937
Długość użyteczna na wysokości 1 m od podłogi	2 250	2 650
Maksymalna szerokość wewnętrzna	1 662	1 662
Szerokość wewnętrzna między nadkolami	1 268	1 268
Wysokość użyteczna	1 387	1 387
Przesuwne drzwi boczne		
Szerokość otworu przesuwnych drzwi bocznych na wysokości 600 mm od podłogi	907	907
Szerokość otworu przesuwnych drzwi bocznych na wysokości 100 mm od podłogi	1 030	1 030
Wysokość otworu przesuwnych drzwi bocznych	1 284	1 284
Drzwi tylne		
Szerokość otworu drzwi tylnych na wysokości 70 mm od podłogi	1 391	1 391
Wysokość otworu drzwi tylnych	1 320	1 320
Próg załadunku	552	552
Prześwit	160	160

** Metoda pomiaru VDA : za pomocą 1-litrowych prostopadłościaków o wymiarach 200 x 100 x 50 mm.

FURGON BRYGADOWY (6-OS.)



MASY I ŁADOWNOŚCI (KG)

	L1H1		L2H1
Wersje	1 000	1 200	1 200
DMC*	2 840-2 860	2 840-2 910	3 000-3 010
Masa pojazdu gotowego do jazdy*	1 901	1 901	1 860-1 879
Ładowność maksymalna*	939-959	939-1 009	1 099-1 109
Maksymalny nacisk na oś przednią		1 585	
Maksymalny nacisk na oś tylną		1 650	
Masa maksymalna przyczepy hamowanej / niehamowanej		2 000/750	

* W zależności od silnika.

WYMIARY (MM)

	L1H1	L2H1
Objętość przestrzeni ładunkowej (m³)**	3,2	6
Wymiary zewnętrzne		
Długość całkowita	4 999	5 399
Szerokość całkowita bez / z lusterkami	1 956/2 283	1 956/2 283
Wysokość pojazdu pustego	1 971	1 971
Rozstaw osi	3 098	3 498
Zwis przedni	933	933
Zwis tylny	968	968
Przestrzeń ładunkowa		
Długość użyteczna mierzona na wysokości 30 mm od podłogi do przegrody	1 914 do 2 023	2 314 do 2 423
Długość użyteczna na wysokości 400 mm od podłogi	1 419	1 819
Długość użyteczna na wysokości 1,1 m od podłogi	1 340	1 740
Maksymalna szerokość wewnętrzna	1 662	1 662
Szerokość wewnętrzna między nadkolami	1 268	1 268
Wysokość użyteczna	1 387	1 387
Przesuwne drzwi boczne		
Szerokość otworu przesuwnych drzwi bocznych na wysokości 600 mm od podłogi	907	907
Szerokość otworu przesuwnych drzwi bocznych na wysokości 100 mm od podłogi	1 030	1 030
Wysokość otworu przesuwnych drzwi bocznych	1 284	1 284
Drzwi tyłne		
Szerokość otworu drzwi tylnych na wysokości 70 mm od podłogi	1 391	1 391
Wysokość otworu drzwi tylnych	1 320	1 320
Próg załadunku	552	552
Prześwit	160	160

** Metoda pomiaru VDA : za pomocą 1-litrowych prostopadłościanów o wymiarach 200 x 100 x 50 mm.

KONFIGURACJE

NA MIARĘ POTRZEB KAŻDEJ BRANŻY

FURGON



BEZ DRZWI BOCZNYCH



DRZWI BOCZNE Z PRAWEJ
STRONY (SERYJNIE)



DRZWI BOCZNE Z PRAWEJ I LEWEJ
STRONY

FURGON PÓŁPRZESZKLONY



DRZWI BOCZNE Z PRAWEJ
STRONY



DRZWI BOCZNE Z PRAWEJ I LEWEJ
STRONY



DRZWI BOCZNE Z PRAWEJ
STRONY



DRZWI BOCZNE Z PRAWEJ I LEWEJ
STRONY

FURGON PRZESZKLONY

FURGON BRYGADOWY



DRZWI BOCZNE Z PRAWEJ
STRONY



DRZWI BOCZNE Z PRAWEJ I LEWEJ
STRONY

DRZWI TYLNE



DRZWI DWUSKRZYDŁOWE
PEŁNE 180°/270° (SERYJNIE)



DRZWI DWUSKRZYDŁOWE
PRZESZKLONE 180°/270°



KLAPA
PRZESZKLONA

PAKIET OZDOBNY MINI



PAKIET OZDOBNY MEDIUM



PAKIET OZDOBNY MAXI



SILNIKI

DOSTĘPNOŚĆ, OSIĄGI, SPALANIE - WSZYSTKO PO TO, BY DOKONAĆ WŁAŚCIWEGO WYBORU

	dCi 90	dCi 115	Energy dCi 120 Twin Turbo	dCi 140 Twin Turbo
SILNIKI				
Pojemność skokowa (cm ³) / Liczba cylindrów / zaworów	1 598/4/16	1 598/4/16	1 598/4/16	1 598/4/16
Moc maksymalna w kW EWG (KM) przy obr./min	66 (90)/3500	84 (114)/3500	88 (120)/3500	103 (140)/3500
Maksymalny moment obrotowy EWG (Nm) przy obr./min	260/1 500	300/1 500	320/1 500	340/1 500
Typ wtrysku	Common rail + turbosprężarka o zmiennej geometrii		Common rail + Twin Turbo	
Rodzaj paliwa			ON	
Pojemność zbiornika paliwa (l)			80	
Norma emisji spalin / Katalizator / Filtr cząstek stałych			Euro 5b+ / ●/●	
6-biegowa skrzynia biegów			mechaniczna	
Stop & Start i Energy Smart Management	-	-	●	-

OSIĄGI				
Prędkość maksymalna (km/h)	153	168	172	181
Od 0 do 100 km/h (s)	15.9	12.4	12	10.8

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO₂ *				
Zużycie paliwa w cyklu miejskim (l/100km)**	7,8/7,9	7,8/7,9	6,6/6,8	7,6/7,8
Zużycie paliwa w cyklu pozamiejskim (l/100km)**	5,7/5,9	5,7/5,9	5,5/5,7	5,7/6,1
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (l/100km)**	6,5/6,6	6,5/6,6	5,9/6,1	6,5/6,6
Emisja CO ₂ (g/km)	170/174	170/174	155/160	170/174

UKŁAD KIEROWNICZY				
Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami (m)	L1: 11,84 / L2 : 13,17			
Średnica zawracania pomiędzy ścianami (m)	L1: 12,40 / L2 : 13,73			

UKŁAD HAMULCOWY				
ABS ze wspomaganiem nagłego hamowania i EBV / ESC	W standardzie			
Przód: tarcze wentylowane - Tył: tarcze pełne średnica / grubość (mm)	296 / 28 - 280 / 12			

OPONY				
Rozmiar opon / kół standardowych	205/65 R16			215/65 R16

● = seryjnie - = niedostępne

* Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ ustalone zgodnie ze standardową metodą pomiaru określoną w obowiązujących przepisach dotyczących homologacji pojazdów. Identyczna dla wszystkich producentów metoda pomiaru umożliwia porównanie samochodów. Zużycie paliwa w warunkach rzeczywistych zależy od warunków eksploatacji pojazdu, wyposażenia i stylu jazdy kierowcy. W celu optymalizacji spalania zachęcamy do zapoznania się z poradami dostępnymi na www.renault.pl.
** Furgon L1H1, L2H2 oraz Furgon Brygadowy L1H1 / Furgon Brygadowy L2H1

Wyżej wymienione wartości mogą ulec zmianie w zależności od wyposażenia samochodu.
Samochody Renault podlegają recyklingowi, odzyskowi zgodnie z ustawą o recyklingu pojazdów z wycofanych z eksploatacji oraz innymi przepisami dotyczącymi wymogów ochrony środowiska. Demontażu samochodów i ich zużytych części dokonuje się zgodnie ze stosownymi przepisami o odpadach. Szczegółowe informacje dotyczące spełniania wymogów ochrony środowiska na www.renault.pl i u Autoryzowanych Partnerów Renault.

TYP OPON	Opony letnie						Opony całoroczne
Rozmiar opon / kół	205/65 R16		215/65 R16			215/60 R17	205/65 R16
Marka	Goodyear Cargo Marathon TLCCO ₂	Continental VancoEco	Continental VancoEco	Goodyear Cargo Marathon	Michelin Agilis 51	Dunlop Econodrive	Goodyear CargoVector 2
Klasa efektywności paliwowej	C	B	C	B	C	C	E
Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni	B	A	B	A	A	-	C
Hałas (dB)	71	72	70	72	72	69	70



Koncern Renault, którego silniki 12 razy zdobyły tytuł Mistrza Świata Formuły 1[®], jest znany z bogatego doświadczenia i niezwykle wysokich standardów w tej dziedzinie sportu. bogata wiedza i praktyczne doświadczenie w konstrukcji silników umożliwia nam również produkcję jednostek napędowych montowanych w seryjnie produkowanych samochodach, których parametry techniczne nie ustępują najlepszym silnikom w następujących obszarach:

- redukcja zużycia paliwa i poziomu emisji CO₂
- rozwój technologii, które maksymalnie podnoszą osiągi silnika i przyjemność z jazdy
- niezawodne jednostki napędowe poddawane ekstremalnym testom na torach wyścigowych Formuły 1.

STREFA KOLORÓW

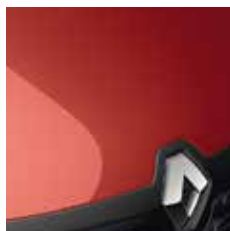
NIEMETALIZOWANY, METALIZOWANY... CAŁA PALETA KOLORÓW.



BIEL CASABLANCA (369)



SZARY TAUPE (KPF)



CZERWIEN MAGMA (NNS)



ZIELONY BAMBOU (DPA)



SZARY KASJOPEA (KNG)



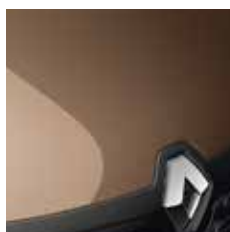
SZARY PLATYNOWY (D69)



CZARNY METALICZNY (D68)



NIEBIESKI PANORAMA (J43)



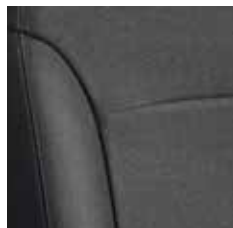
BRĄZOWY CUIVRE (CNH)



BEŻ CENDRE (HNK)

Lakiery Szary Kasjopea (KNG), Szary Platynowy (D69), Czarny Metaliczny (D68), Niebieski Panorama (J43), Brązowy Cuivre (CNH) oraz Beż Cendre (HNK) są lakierami metalizowanymi, dostępnymi za dopłatą.

TAPICERKI



TAPICERKA KARIO
(SERYJNIE W BUSINESS)



TAPICERKA JAVA
(SERYJNIE W PACK CLIM)

OBREĆCZE KÓŁ



OBREĆCZE KÓŁ 16"
Z KOŁPAKIEM MINI
(SERYJNIE W BUSINESS)



OBREĆCZE KÓŁ 16"
KOŁPAKIEM MAXI
(SERYJNIE W PACK CLIM)



OBREĆCZE KÓŁ 17"
ZE STOPU METALI LEKKICH
(OPCJA W PACK CLIM)

WYPOSAŻENIE

LISTA WYPOSAŻENIA SERYJNEGO

Business =

ABS z EBV i wspomaganie nagłego hamowania
Układ kontroli toru jazdy (ESC) z Extended grip i systemem zapobiegającym „myszkowaniu” przyczepy oraz wspomaganie ruszania pod górę
Poduszka powietrzna kierowcy o programowanym poziomie ciśnienia
Komputer pokładowy
Dwuczęściowe, elektryczne regulowane i podgrzewane lusterka boczne w kolorze czarnym
Elektrycznie podnoszone szyby przednie
Centralny zamek sterowany pilotem na fale radiowe
Automatyczna blokada drzwi podczas jazdy
Wskaźnik temperatury zewnętrznej
Otwarty schowek w górnej części deski rozdzielczej po stronie pasażera
Oświetlony schowek w desce rozdzielczej
Tapicerka Kario
Komfortowy fotel kierowcy z regulacją wysokości, podparcia lędźwiowego i podłokietnikiem

Dwumiejscowa kanapa pasażera
Pełna przegroda nieprzeszkłona (furgon)
Blokada rozruchu
Wzmocnione zaczepy podłogowe do mocowania ładunku
Boczne, nieprzeszkłone drzwi przesuwne po prawej stronie (furgon)
Dodatkowe zaczepy do mocowania ładunku w połowie wysokości ścianek i w górnej części przestrzeni ładunkowej
Rygiel blokady tylnych lewych drzwi
Nieprzeszkłony lewy boczny płat nadwozia
Nieprzeszkłone tylne drzwi o kącie otwarcia 180°
Kołpaki kół 16” Mini
Koło zapasowe

Pack Clim = Business +

Ręczna klimatyzacja z przodu i filtr kabinowy (przeciwpyłkowy)
Radioodtwarzacz Bluetooth® z pilotem sterującym umieszczonym pod kierownicą, złączem USB i gniazdem Jack na panelu czołowym oraz dodatkowym gniazdem USB w konsoli centralnej
Deska rozdzielcza z zamykanym schowkiem i chromowanymi wstawkami
Elektrycznie podnoszone szyby przednie z wyłącznikiem impulsowym po stronie kierowcy
Tapicerka Java

Lusterko martwego pola „Wide View”
Przegroda pełna nieprzeszkłona z otworem pozwalającym przewieźć dłuższe przedmioty (furgon)
Kanapa typu „biuro”: 2-miejscowa kanapa ze schowkiem i wnęką na notebook, podkładka do pisania, 54-litrowy schowek pod siedziskiem
Kołpaki kół 16” Maxi

WYPOSAŻENIE I OPCJE

KOMPLETNA LISTA WYPOSAŻENIA SERYJNEGO I OPCJONALNEGO.
SPECJALNIE PO TO ABY STWORZYĆ SAMOCHÓD NA MIARĘ POTRZEB.

	FURGON		FURGON BRYGADOWY	
	Business	Pack Clim	Business	Pack Clim
L1H1 2,7 t / 2,9 t	o/o	o/o	o/o	o/o
L2H1 2,9 t	o	o	o	o
WYGLĄD NADWOZIA				
Oslona chłodnicy, obudowy lusterek bocznych i tylny stopień w kolorze grafitowym, przedni zderzak dwukolorowy (górna część w kolorze nadwozia, dolna część czarna)	●	●	●	●
Pakiet Ozdobny Mini - w tylnej części: tylne narożniki i osłony prowadnic drzwi bocznych w kolorze nadwozia	-	o	-	o
Pakiet Ozdobny Medium - w przedniej i tylnej części nadwozia: zderzak przedni w kolorze nadwozia, tylne narożniki i osłony prowadnic drzwi bocznych w kolorze nadwozia	-	o	-	o
Pakiet Ozdobny Maxi - osłona chłodnicy z chromowanymi wstawkami i listwą lakierowaną na czarny błyszczący kolor, zderzak przedni w kolorze nadwozia, tylne narożniki, osłony prowadnic i obudowy lusterek bocznych w kolorze nadwozia	-	o	-	o
Lakier metalizowany	o	o	o	o
Kolpaki kół Mini 16"	●	-	●	-
Kolpaki kół Maxi 16"	o	●	o	●
Aluminiowe obręcze kół 17" Cyclade	-	o	-	o
BEZPIECZEŃSTWO				
ABS z EBV (Elektroniczny korektor siły hamowania) i systemem wspomagania nagłego hamowania, z 4 hamulcami tarczowymi	●	●	●	●
System dynamicznej kontroli toru jazdy ESC dostosowujący się do obciążenia, Extended Grip, wspomaganie ruszania pod górę, system zapobiegający "myszkowaniu" przyczepy, adaptacyjny system kontroli obciążenia	●	●	●	●
Elektroniczna blokada rozruchu	●	●	●	●
Poduszka powietrzna kierowcy o programowanym poziomie ciśnienia, zagłówki i 3-punktowe pasy bezpieczeństwa	●	●	●	●
Poduszka powietrzna pasażera na miejscu bocznym z możliwością dezaktywacji (z ogranicznikiem napięcia i napinaczem na miejscach skrajnych)	o	o	o	o
System kontroli ciśnienia w oponach	-	o	-	o
Boczne poduszki kurtynowe (oraz poduszka chroniąca klatkę piersiową w przypadku wersji z pojedynczym fotelem pasażera z przodu)	o	o	o	o
Regulator/ogranicznik prędkości z pilotem sterującym umieszczonym na kierownicy	-	oP	-	oP
Radar cofania wyposażony w 4 czujniki, z możliwością dezaktywacji za pomocą przycisku na desce rozdzielczej	o	P	o	P
Opony wielosezonowe	o	o	o	o
Uchwyt na koło zapasowe z zabezpieczeniem antykradzieżowym	o	o	o	o
Centralna blokada drzwi sterowana pilotem i automatyczna blokada drzwi podczas jazdy (kluczyk z dwoma przyciskami)	●	●	●	●
Dodatkowa blokada antywłamaniowa	o	o	o	o
Dwa kluczyki z 3 przyciskami pilota centralnej blokady	o	o	o	o
Dwa kluczyki z 3 przyciskami pilota centralnej blokady i możliwością selektywnego otwierania drzwi	o	o	o	o
Dodatkowy kluczyk	o	o	o	o
Karta Hands Free	-	oP	-	oP
Przystosowanie instalacji elektrycznej do montażu autoalarmu	o	o	o	o
WIDOCZNOŚĆ - OŚWIETLENIE - PROWADZENIE				
Reflektory przeciwmgłowe	o	oP	o	oP
Pakiet „Vision”: reflektory przeciwmgłowe, automatycznie włączane światła mijania i wycieraczki	-	o	-	o
Dwuczęściowe lusterka boczne	●	●	●	●
Lusterko redukujące kąt martwego pola „Wide view”	o	●	o	●
Wspomaganie układu kierowniczego, czteroramienna kierownica z regulacją ustawienia wysokości i głębokości	●	●	●	●
Przycisk trybu „Eco”	●	●	●	●
Tachograf cyfrowy	o	o	o	o
Komputer pokładowy: prędkość średnia, całkowite / średnie / chwilowe zużycie paliwa, zasięg na pozostałym paliwie, licznik przebiegu dziennego i całkowitego	●	●	●	●
Wskaźnik temperatury zewnętrznej	●	●	●	●
KOMFORT				
Elektrycznie podnoszone szyby przednie	●	-	●	-
Elektrycznie podnoszone szyby przednie z wyłącznikiem impulsowym po stronie kierowcy	o	●	o	●
Elektrycznie sterowane, podgrzewane lusterka boczne	●	●	●	●
Ogrzewanie i wentylacja z 4 prędkościami nawiewu i obiegiem zamkniętym	●	-	●	-
Ręcznie sterowana klimatyzacja w przedniej części pojazdu z filtrem przeciwpyłkowym	o	●	o	●
Ręcznie sterowana klimatyzacja w przedniej części pojazdu z dodatkową nagrzewnicą i filtrem przeciwpyłkowym	o	o	o	o
Automatyczna klimatyzacja z przodu*	o	o	o	o
Automatyczna klimatyzacja z przodu z dodatkową nagrzewnicą*	-	o	-	o
Kierownica pokryta skórą (dostępna tylko z regulatorem prędkości)	-	o	-	o
DESKA ROZDZIELCZA, SIEDZENIA I WYKOŃCZENIE KABINY				
Deska rozdzielcza z panelem w czarnym i szarym kolorze, wstawka w gałce dźwigni zmiany biegów w czarnym kolorze	●	-	●	-
Deska rozdzielcza z panelem w czarnym i szarym kolorze z zamykanym schowkiem, z chromowanymi obramowaniami zegarów oraz głośników, chromowaną wstawką w gałce dźwigni zmiany biegów i obramowaniami nawiewów powietrza lakierowanymi na błyszczący czarny kolor	o	●	o	●
Oświetlony zamykany schowek w dolnej części deski rozdzielczej po stronie pasażera (chłodzony w wersjach z klimatyzacją)	●	●	●	●
Zestaw dla palaczy	o	o	o	o
Komfortowy fotel kierowcy z regulacją wysokości, podparcia lędźwiowego i podkolanikiem	●	●	●	●
Dwumiejscowa kanapa z przodu po stronie pasażerów ze wzmocnionym podparciem bocznym	●	-	●	-

	FURGON		FURGON BRYGADOWY	
	Business	Pack Clim	Business	Pack Clim
DESKA ROZDZIELCZA, SIEDZENIA I WYKOŃCZENIE KABINY				
Kanapa typu „biuro”: 2-miejscowa kanapa ze schowkiem i wnęką na notebook, podkładka do pisania, 54-litrowy schowek pod siedziskiem	○	●	-	-
Dwumiejscowa kanapa z przodu po stronie pasażerów ze wzmocnionym podparciem bocznym i schowkiem pod siedziskiem	-	-	●	●
Komfortowy indywidualny fotel pasażera z regulacją wysokości, położenia wzdłużnego, pochylenia oparcia i podparcia lędźwiowego oraz z podłokietnikami	○	○	-	○
Przednie siedzenia: podgrzewane (1 lub 2 w zależności od konfiguracji miejsc z przodu)	-	○	-	○
Tylna, 3-miejscowa kanapa z podłokietnikami, zagłówkami z regulacją wysokości oraz bocznymi siedzeniami z mocowaniem fotelików dziecięcych Isofix, z możliwością uniesienia 2/3 siedziska i schowkiem	-	-	●	-
Tylna, 3-miejscowa kanapa z podłokietnikami, zagłówkami z regulacją wysokości oraz bocznymi siedzeniami z mocowaniem fotelików dziecięcych Isofix, z regulacją pochylenia oparcia	-	-	-	●
Tapicerka Kario w kolorze czarnym	●	-	●	-
Tapicerka Java w kolorze czarnym	○	●	○	●
Żaluzje przeciwsłoneczne, punktowe lampki do czytania, głośniki, gniazdo 12V, oświetlenie stopnia	-	-	-	●
Gumowa wykładzina podłogowa, zmywalna, dźwiękochłonna i antypoślizgowa w drugim rzędzie	-	-	-	●
STREFA ŁADUNKOWA				
Wzmocnione podłogowe zaczepy do mocowania ładunku Furgon: L1 - 8, L1, L2 - 10, Furgon 6-os: L1 - 4, L2 - 6 (490 daN przez 30 s, zgodnie z normą ISO 27956)	●	●	●	●
8 dodatkowych zaczepów do mocowania w połowie wysokości oraz w górnej części strefy ładunkowej (75daN) (10 w wersjach bez bocznych drzwi, 2 w wersjach z przedłużoną kabiną)	●	●	●	●
Drewniana podłoga w strefie ładunkowej	○/P	○/P	○*	○*
Drewniana podłoga w strefie ładunkowej przystosowana do ciężkich warunków użytkowania	○*	○*	○*	○*
Wewnętrzne panele zabezpieczające do połowy wysokości ścianki w tylnej strefie pojazdu	○/P	○/P	-	S
Wewnętrzny stelaż podsufitowy (dostępny także w ofercie akcesoriów)	○	○	-	-
PRZEGRODY, DRZWI I PRZESZKLENIA				
Pełna przegroda strefy ładunkowej nieprzeszkłona / przeszkłona	●/○	-	-	-
Pełna przegroda strefy ładunkowej nieprzeszkłona / przeszkłona + kłapa pod kanapą pasażerów	○/○	●/○	-	-
Wieszaki ubraniowe w strefie ładunkowej	○/P	○/P	-	-
Boczne drzwi przesuwne po prawej stronie nieprzeszkłone / przeszkłone / z otwieraną szybą	●/○/-	●/○/○	-/●/○	-/●/○
Środkowy panel po prawej stronie nieprzeszkłony	○	○	-	-
Boczne drzwi przesuwne po lewej stronie nieprzeszkłone / przeszkłone / z otwieraną szybą	○/○/-	○/○/○	-/●/○	-/●/○
Środkowy panel po lewej stronie nieprzeszkłony / przeszkłony / z otwieraną szybą	●/○/-	●/○/○	-/○/○	-/○/○
Tylnie boczne płyty nadwozia nieprzeszkłone / przeszkłone	●/○	●/○	●/-	●/-
Tylnie drzwi o kącie otwarcia 180° nieprzeszkłone / przeszkłone	●/P	●/○(P)	●/-	●/○
Tylnie drzwi o kącie otwarcia 270° nieprzeszkłone / przeszkłone (tylko w wersji L2, bez wycieraczki tylnej szyby)	○/○	○/○	-/-	-/-
Przeszkłona tylna kłapa, wycieraczka tylnej szyby i tylna szyba podgrzewana	○	○	○	○
Rygiel blokady tylnych lewych drzwi	●	●	●	●
RADIOODTWARZACZE I MULTIMEDIA				
Kodowany radioodbiornik z wbudowanym wyświetlaczem, z pilotem sterującym umieszczonym pod kierownicą, Bluetooth®, gniazdo USB x 2 i Jack	○/P	●	○/P	●
Kodowany radioodtworacz CD MP3 z wbudowanym wyświetlaczem, z pilotem sterującym umieszczonym pod kierownicą, Bluetooth®, gniazdo USB i Jack na konsoli centralnej oraz dodatkowe gniazdo USB w konsoli centralnej	○	○	○	○
Kodowany radioodbiornik z wbudowanym wyświetlaczem, z wbudowanym wyświetlaczem, z możliwością odbioru naziemnych rozgłośni cyfrowych (DAB), z pilotem sterującym umieszczonym pod kierownicą, Bluetooth®, gniazdo USB x 2 i Jack	○/P	○	○/P	○
Kodowany radioodtworacz CD MP3 z wbudowanym wyświetlaczem, z możliwością odbioru naziemnych rozgłośni cyfrowych (DAB), z pilotem sterującym umieszczonym pod kierownicą, Bluetooth®, gniazdo USB i Jack na konsoli centralnej oraz dodatkowe gniazdo USB w konsoli centralnej	○	○	○	○
Médianav: Nawigacja z 7-calowym ekranem dotykowym, kodowany radioodbiornik MP3 Bluetooth® ze złączami USB i Jack na konsoli centralnej oraz pilotem sterującym umieszczonym pod kierownicą	○/P	○/P	○/P	P
Pakiet Renault R-Link*: 7-calowy ekran dotykowy, polecenia głosowe, kodowany radioodbiornik MP3 z pilotem sterującym umieszczonym pod kierownicą, nawigacja TomTom®, audiostreaming i telefoniczny zestaw głośnomówiący Bluetooth®, gniazda USB i Jack, łączność z pojazdem i z Internetem, system nagłośnienia Auditorium „3D” Sound by Arkamys®, R-sound Effect	-	○	-	○
Mapa Europy (w przypadku zamówienia nawigacji)	○	○	○	○
Uchwyt do smartfona	○	○	○	○
Aplikacja R & GO z nawigacją CoPilot® Premium	**	**	**	**
Uchwyt do tabletu	○/P	○	○/P	○
INNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA				
Akumulator o dużej pojemności (720 - 800 A zależnie od wersji / opcji)	●	●	●	●
Dodatkowe gniazdo 12V (10 A / 120 W) w strefie ładunkowej	○	○	○	○
Przystawka odbioru mocy na silniku*	○	○	○	○
Dodatkowe okablowanie pod zabudowę	○	○	○	○
Dodatkowy moduł umożliwiający przyłączenie się do CAN (dla wykonawców zabudów)	○	○	○	○
Koło zapasowe ze stalową obręczą 16" mocowane pod nadwoziem	●	●	●	●
Hak holowniczy	○	○	○	○

● = w standardzie ; ○ = w opcji ; P w pakiecie; - nie występuje;

* - opcje dostępne w terminie późniejszym

** - dostępna w App Store (iOS) lub Google Play (Android)

RENAULT PRO+

MIEDZY PROFESJONALISTAMI



DZIĘKI ROZWINIĘTEJ SIECI PONAD 350 PUNKTÓW PRO+ W CAŁEJ EUROPIE KONCERN RENAULT ZAPEWNIĄ KLIENTOM PROFESJONALNYM WSZELKĄ POMOC I DORADZTWO NA TEMAT PRODUKTÓW, USŁUG, FINANSOWANIA I OBSŁUGI POSPRZEDAŻNEJ. POZWALA TO NASZYM KLIENTOM ZAOSZCZĘDZIĆ TAK WAŻNY W BIZNESIE CZAS.



PRACOWNICY OTWARCI NA PAŃSTWA POTRZEBY

Wszyscy pracownicy salonów PRO+ zostali przeszkoleni w ramach Renault Academy w zakresie umiejętności rozumienia, określania i analizy potrzeb poszczególnych branż.

Doskonała znajomość samochodów dostawczych oraz uwzględnienie wszelkich oczekiwań pozwalają na opracowanie rozwiązań idealnie dopasowanych do potrzeb każdego klienta. W momencie wydania zakupionego samochodu przydzielany jest konsultant odpowiedzialny za jego obsługę posprzedażną.

CENTRUM OBSŁUGI FIRM

Profesjonalne centra obsługi firm specjalnie dla Państwa Firma Renault opracowała specjalną ofertę usług: „Renault PRO+”. Obejmuje ona punkty sprzedaży oraz serwisu posprzedażnego w 100% przeznaczone do obsługi firm.

Aby spełnić oczekiwania naszych klientów profesjonalnych, Renault PRO+ opiera się na trzech podstawowych zasadach: doświadczonych pracownikach, kompleksowej obsłudze wszystkich potrzeb klienta w jednym miejscu oraz zapewnieniu stałej mobilności.

SKOMPLEKSOWA OFERTA

Sieć RENAULT PRO+ jest doskonałym partnerem każdej firmy w tworzeniu i zarządzaniu flotą samochodową. Koncern Renault, jako europejski lider sprzedaży do firm, oferuje szeroką gamę samochodów osobowych i ciężarowych, w tym także pełną gamę samochodów modyfikowanych.

Zobowiązania RENAULT PRO+ Usługi przy zakupie samochodu:

- Punkt sprzedaży i usług serwisowych przeznaczony w 100% dla klientów firmowych.
- Profesjonalny zespół sprzedawców i pracowników serwisu wyspecjalizowanych w samochodach dostawczych.
- Bogata ekspozycja samochodów nowych i używanych w tym samochodów modyfikowanych.
- Dostępność jazdy próbnej samochodami osobowymi i dostawczymi.
- Oferta handlowa uwzględniająca specyficzne potrzeby klienta składana w ciągu 48 godzin.

Obsługa posprzedażna:

- Przedstawienie Klientowi osoby kontaktowej, odpowiedzialnej za obsługę serwisową nabytego samochodu już w procesie jego wydania.
- Obsługa samochodów o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton.
- Wydłużone godziny pracy serwisu dla firm.
- Diagnoza serwisowa wystawiana w ciągu godziny.
- Przeglądy pojazdów bez umawiania się w ciągu 8 godzin roboczych od przyjazdu do warsztatu.
- W przypadku naprawy - przedstawienie w ciągu 4 godzin szczegółowego kosztorysu naprawy z określonym terminem odbioru samochodu.
- W przypadku unieruchomienia pojazdu - propozycja samochodu zastępczego.





SAMOCZODY DOSTAWCZE RENAULT NR 1 W EUROPIE OD 1998 ROKU

(www.renault.pl)

2
LATA GWARANCJI
bez limitu kilometrów

Zostały podjęte wszelkie środki, aby zawarte w niniejszej publikacji informacje były dokładne i aktualne w dniu oddania do druku. Publikacja została przygotowana w oparciu o serie próbne lub prototypy. W ramach polityki stałego ulepszania swoich produktów RENAULT zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdej chwili zmian w odniesieniu do specyfikacji opisanych lub przedstawionych pojazdów. O zmianach tych autoryzowani partnerzy RENAULT będą powiadamiani w możliwie najkrótszym terminie. Mogą występować pewne różnice między wersjami wprowadzonymi na rynek w poszczególnych krajach, tzn. niektóre elementy wyposażenia nie będą dostępne (w wyposażeniu seryjnym, w opcji lub w akcesoriach). Niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Nie zawsze zamieszczone zdjęcia należy łączyć z opisem wersji oferowanych na rynku polskim. W celu uzyskania najbardziej aktualnych informacji prosimy o skontaktowanie się z najbliższym autoryzowanym partnerem RENAULT. Ze względu na ograniczenia techniczne druku kolory widoczne na fotografiach lub ilustracjach mogą nieco różnić się od rzeczywistych kolorów lakieru lub materiałów wykończeniowych wnętrza pojazdu. Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie w jakiegokolwiek postaci oraz jakąkolwiek techniką części lub całości niniejszej publikacji bez uprzedniego, pisemnego zezwolenia RENAULT jest zabronione. Niniejsza broszura nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.

RENAULT
zaleca **elf**



29-07-2014